

**LIBERECKÝ (KRAJ LIBERECKÝ)****Vlak do Polska poprvé vyjel. A zatím také naposledy**

3. července 2010 0:00

Na obnovené trati mezi polskou Szklarskou Porebou a Harrachovem se včera poprvé mohli opět svézt cestující. Pravidelný provoz na trati se však kvůli chybějícímu telefonnímu spojení odkládá.

SZKLARSKA POREBA, HARRACHOV Malé děti s balonky na tyči, dva narvané vlaky polských drah, papalášové polští i čeští, opulentní občerstvení i zájem obyčejných nadšenců železnice, to vše provázelo propagační jízdu vlaku na obnovené trati Szklarska Poreba Górna (Horní) – Harrachov v pátek odpoledne. Měla zahájit pravidelný provoz na této trati po pětadesátileté přestávce. Nezahájila, protože chybí telefonní spojení mezi oběma zastávkami.

„Takových propagačních jízd jsme už zažili...“ pousmál se starosta Kořenova Luboš Marek, kterého jsem se zeptal, co říká té zprávě. „Těšili jsme se, že turisté i naši lidé budou moci konečně tudy jezdit, protože jde o jediné spojení veřejnou dopravou mezi námi a Poláky. Nedá se nic dělat, ale když je u toho taková sláva, vytvoří to tlak na polskou stranu, aby to konečně povolila,“ dodal Marek.

Podle manažera pro kolejovou dopravu Koridu Petra Prokeše to ještě dnes dopoledne vypadalo nadějně: „Měli jsme informace, že od soboty bude jezdit pět párových spojů. V Porebě jsme ale jednali s vicemaršálkem Dolnoslezského vojvodství Zbigniewem Sczygielcem, který nás vyvedl z omylu. Nakonec Poláci odpoledne rozhodli, že vlak bude jezdit ze Szklarske Poreby do Jakuszyce.“ To, že vlaky zatím nebudou jezdit, včera nikoho netrápilo. Cestující, kterých byla drtivá většina Poláků, se z jízdy radovali jako malé děti. Když vlak vjel do tunelu, vískali jako na školním výletě.

První, téměř oficiální jízdu si nenechali ujít dva kamarádi z Albrechtic v Jizerských horách Robert Herrmann a Karel Anděl.

„Oba sbíráme staré pohledy této trati,“ prozradil Karel Anděla. Na otázku, proč se na cestu vlakem vypravili, odpověděl jeho kamarád Robert, že si takovou historickou událost nemohli nechat ujít.

Požádal jsem o nějaké státnické slovo předsedu Senátu ČR Přemysla Sobotku, který mezi zapálením další cigarety řekl: „Konečně už sem budu moci jezdit vlakem na běžky a budu si moci dát pivo!“

Po vlaku a kolem něj pobíhal s fotoaparátém v ruce předseda polského Sdružení Jizerské dráhy (Towarzystwo Kolei Izeskiej) Wolciech Grzybowski. „Skoro dwacet rokù jsme se o to snažili. Začínali jsme jako parta nadšenců z Tanvaldu a od nás z Poreby v roce 1991. Trvalo to skoro dvacet let, ale povedlo se to!“ řekl Grzybowski.

Ještě skoupější na slovo byl Tomáš Hádek ze Železniční společnosti Tanvald, který do Szklarske Poreby přišel z Harrachova pěšky, aby se nazpátek svezl vlakem: „Co k tomu říci, povedlo se!“ Ani jemu nijak zvlášť nevadilo, že v sobotu ani příští týden nebudou zatím vlaky na této trati jezdit pravidelně. Stejně jako jeho polský přítel Wolciech Grzybowski je optimista. Nám ostatním nezbývá, než se jimi nechat nakazit.

\*\*\*

Využili byste pravidelné vlakové spojení z Harrachova do Polska? Pište na [jan.sebelka@mfdnes.cz](mailto:jan.sebelka@mfdnes.cz)

Z místa

Jan Šebelka Redaktor MF DNES se zúčastnil první propagační jízdy vlakem ze Szklarske Poreby do Harrachova.

Regionální mutace | Mladá fronta DNES - liberecký kraj

**Autor:**

Jan Šebelka